



TECNOBUS

GULLIVER:
*UNE LÉGENDE
ÉCOLOGIQUE
DEPUIS
1988*



GULLIVER:
*LE BUS URBAIN
100 % ÉCOLOGIQUE,
FABRIQUÉ EN ITALIE*

GULLIVER:
*UNE LÉGENDE
ÉCOLOGIQUE
DEPUIS 1988*

Gulliver est le **premier minibus électrique** pour le transport public local **apparu sur le marché**. Conçu spécifiquement pour l'alimentation électrique dès 1988, il a vu l'introduction de sa première flotte urbaine en 1994.

Depuis **plus de 30 ans**, Gulliver circule **dans les plus grandes villes européennes** et au-delà, en parcourant des centaines de millions de kilomètres.





GULLIVER: ARRIVE PARTOUT DE LA PLACE POUR TOUS

Gulliver est conçu pour optimiser au maximum les espaces, aussi bien extérieurs qu'intérieurs.

Avec seulement 5,32 mètres de longueur, il peut accueillir jusqu'à 30 passagers en plus du conducteur, qui dispose d'un vaste espace et d'une porte dédiée.
Unique au monde avec de telles caractéristiques.



TECHNOLOGIE ET INNOVATION

Au cours de ses plus de 30 ans de développement, Gulliver a toujours suivi le rythme des technologies modernes, en mettant en oeuvre des solutions et en développant des innovations avec la plus grande attention à l'usage du véhicule, tant pour les passagers que pour les conducteurs.

L'ACCESSIBILITÉ NOUS DISTINGUE

Lors du développement du produit, certains choix fondamentaux distinguent Gulliver et le rendent reconnaissable. L'un d'eux est la plateforme automatique de série, parfaitement intégrée dans le châssis et totalement protégée des chocs ou dommages éventuels, avec possibilité d'extraction manuelle si nécessaire, garantissant un accès facile aux personnes à mobilité réduite ainsi qu'aux poussettes et fauteuils roulants, sans aucun effort de la part du conducteur.





SÉCURITÉ ET VISIBILITÉ

L'attention portée au conducteur est essentielle pour un véhicule de travail comme le Gulliver. C'est pourquoi une porte dédiée au conducteur a été conçue, permettant l'accès à un espace très vaste et totalement isolé de la zone passagers, tout en conservant une visibilité totale grâce à une cloison de séparation transparente.

press. 5.5 bar

DESIGN ET EFFICACITÉ

Le design de Gulliver, élégant et intemporel, offre une ligne épurée et sans aspérités qui le rend parfaitement reconnaissable en milieu urbain, s'intégrant à merveille et laissant place à la vue des paysages urbains grâce à ses dimensions extrêmement compactes. La linéarité du profil permet en outre une personnalisation aisée avec des livrées sur mesure.



GULLIVER: LE BUS URBAIN À AUTONOMIE ILLIMITÉE





Notre minibus Gulliver offre de hautes performances grâce à son autonomie kilométrique illimitée, avec un remplacement de la batterie en moins de trois minutes, optimisant ainsi les coûts d'exploitation sur les trajets courts.

Simple à recharger : aucune borne de recharge n'est nécessaire. Notre minibus dispose d'un chargeur dédié et peut être rechargé en très peu de temps.

*AVEC BATTERIE
INTERCHANGEABLE
EN 3 MINUTES*

*NON
INFLAMMABLE*

*TESTÉ POUR
VOYAGER DE
-30° À +50°*

GULLIVER: *LE SEUL AU MONDE AVEC UNE BATTERIE INTERCHANGEABLE, 100% RECYCLABLE*






TECNOBUS:
EN VOYAGE
VERS LE FUTUR
DEPUIS 1988

LA RÉPONSE
ITALIENNE À LA
MOBILITÉ
SOCIALE
ET DURABLE

Avec ses 30 ans d'activité, Tecnobus, seule entreprise au monde présente aussi longtemps dans le secteur de la mobilité publique électrique, représente le leader européen des minibus, avec plus de 500 véhicules vendus en Europe et au-delà. Unique au monde avec plus de 200 millions de kilomètres d'histoire.

Nous sommes toujours déterminés à répondre pleinement aux attentes croissantes des autorités et opérateurs de transport public souhaitant réduire la pollution atmosphérique en optant pour des autobus réellement à émissions nulles.



L'approche qualité mise en oeuvre par Tecnobus offre à ses clients, dès la phase de conception, des engagements de garantie et une qualité de fabrication, limitant les émissions de CO2 liées au transport.

Aujourd'hui, des centaines de minibus sont en service dans le monde entier.

*PROFESSIONNALISME,
COMPÉTENCE,
EXPÉRIENCE
ET PASSION*

La philosophie d'entreprise de Tecnobus et du groupe auquel elle appartient repose sur des relations solides de respect et de collaboration entre tous les collaborateurs et avec la chaîne d'approvisionnement.

Cela génère naturellement un élan d'innovation et de flexibilité au sein de l'entreprise, ainsi qu'une fierté d'appartenance qui fait de Tecnobus une excellence italienne.





TECNOBUS:
EN VOYAGE
VERS LE FUTUR
DEPUIS 1988



FLORENCE
1995



ALATRI
1994



LIVERPOOL
1998



NAPLES
2000





ALLEMAGNE
2005



MADRID
2007



VALLELUNGA
2022



CASERTA
2024

COIMBRA
2003



QUÉBEC
2006



ROME
2010



LIPARI
2023



*UNE HISTOIRE DE PLUS
DE 500 MINIBUS
VENDUS DANS **LE MONDE***

Tecnobus produit un minibus électrique pensé pour une clientèle exigeante ; c'est un produit de niche, de très haute qualité. Notre minibus est un concentré d'innovations, alliant performances et design moderne et élégant, avec de vastes espaces pour le confort des passagers.

100 % écologique, fabriqué en Italie

- Grande attention portée à l'utilisation de matériaux non polluants et recyclables;
- Niveau de sécurité très élevé grâce à l'utilisation de batteries spéciales;
- Niveau d'entretien très faible.

**“Un concentré
d'innovations, alliant
performances et
design moderne
et élégant”**

TECNOBUS:
*LA MOBILITÉ
DURABLE AU
SERVICE
DU MONDE*



LA FICHE: CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TIPO DI VEICOLO

Catégorie et classe du véhicule

Catégorie M3, Classe 1

Nombre maximal de places admises – a

Total sans fauteuil roulant à bord = 31

Nombre maximal de places admises – b

Total avec fauteuil roulant à bord = 24

Nombre maximal de places admises – C

Total sans fauteuil roulant à bord et avec strapontins occupés = 25

CHÂSSIS

En tôle caissonnée soudée, avec traitement anticorrosion, isolé galvaniquement

CARROSSERIE

Intégrale, en fibre de verre semi-finie

SUSPENSIONS

Pneumatiques autonivelantes sur les deux essieux
Avant et arrière : ressorts pneumatiques et amortisseurs à double effet

FREINS

Freins hydrauliques à disque sur les quatre roues, actionnés par une pompe à pédale à double piston.
Système hydraulique à deux circuits indépendants, avec servofrein et système ABS.
Frein de stationnement mécanique à commande pneumatique, agissant sur les disques arrière

SYSTÈME DE PROPULSION

Type d'entraînement

Véhicule entièrement électrique

Type de moteur

Moteur électrique de traction

Puissance maximale (kW et ch)

81 kW (110 ch) à 1350 tr/min

Couple maximal (Nm)

575 Nm (58 kgm) à 1350 tr/min

Transmission

Mécanique, par arbre muni de joints de cardan sur l'essieu avant,= et système électronique de récupération d'énergie

PERFORMANCES ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Vitesse maximale (km/h)

55 km/h

Pente maximale franchissable

16%

Rayon de braquage

6300 mm

Autonomie (km)

200 km *

Batterie de traction

LiFePO4 – 70 kWh – 690 Ah

Recharge

400 Vac 14 kW – Temps de recharge 4h 30min.

DIMENSIONS

Longueur (mm)

5320 mm

Largeur (mm)

2035 mm

Hauteur (mm)

2660 mm

Porte-à-faux avant

1485 mm

Porte-à-faux arrière

755 mm

Empattement

3080 mm

Tare maximale (conducteur compris)

3875 kg

Poids total en charge maximal (kg)

6250 kg

PNEUMATIQUES

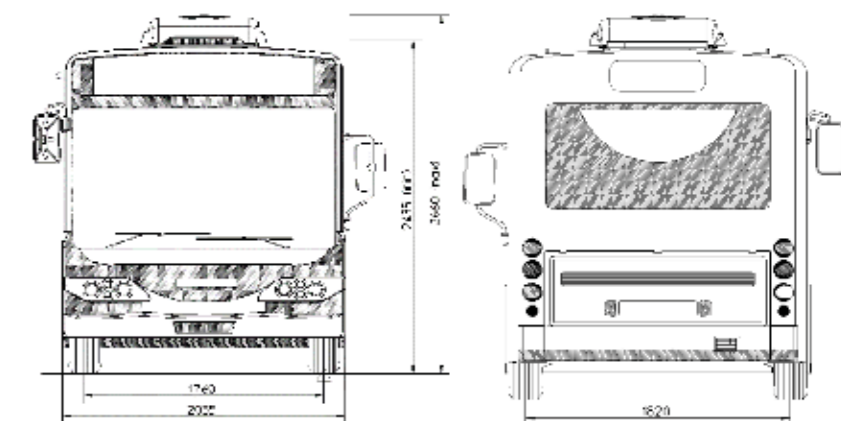
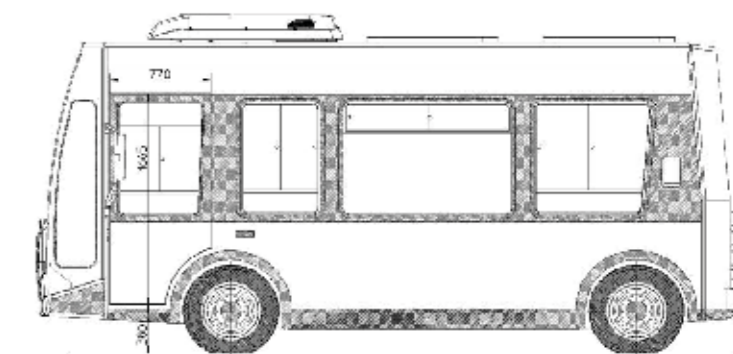
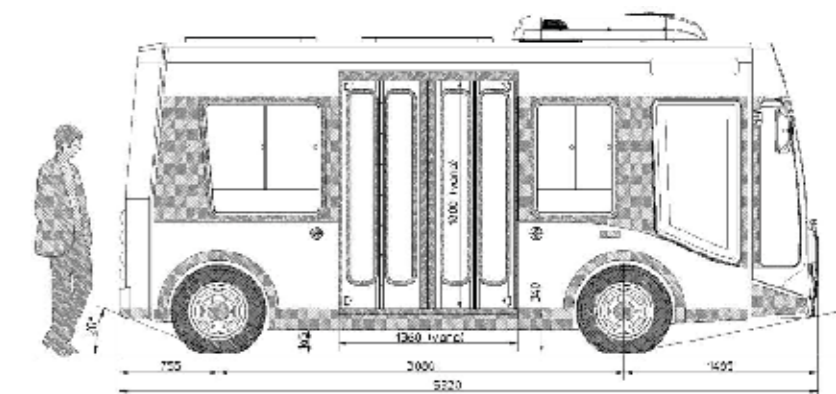
Pneus avant

225/75 R 16C 121/120R

Pneus arrière

225/75 R 16C 121/120R

*Valeur pouvant varier selon le style de conduite, les caractéristiques du parcours et les équipements en fonction



LA FICHE: ÉQUIPEMENTS ET DOTATIONS EN OPTION

ÉQUIPEMENT - EXTÉRIEUR

Feux de route et de croisement à LED
Feux de jour à LED (DRL)
Porte dédiée au conducteur
Rampe électrique pour fauteuil roulant
Trappe de secours sur le toit
Seconde trappe de toit à commande électrique
Rétroviseurs électriques et dégivrants
Vitres latérales conducteur chauffantes

ÉQUIPEMENT - INTÉRIEUR

Pare-soleil manuel (conducteur)
Sièges passagers anti-vandalisme
Mains courantes en acier inoxydable
Volant réglable pneumatiquement
Siège conducteur pneumatique
Porte-manteau conducteur
Porte-documents
Cabine de conduite séparée des passagers
Cloison conducteur

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE - TECHNOLOGIE

Écran numérique de 12,3 pouces
Système ADICOM Multiplex I/O – CAN bus
Frein de stationnement électrique
(avec aide au démarrage en côte)
Commande et gestion à distance
de la batterie de traction
GPS
Batterie auxiliaire – 2x12V – 50 Ah
Chargeur haute capacité de 12 kW
Infrastructure d'accès à Internet (Wi-Fi)
Câble de recharge, maintien et
chauffage de la batterie de traction
Système de gestion de flotte pour
le transport public (Teq Monitoring)
Climatisation passagers + conducteur sur le toit
Chauffage électrique passagers et conducteur

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE - SÉCURITÉ

Freins à disque
Capteurs d'usure des plaquettes avant et arrière
ABS – (système antiblocage des roues)
Compartment batterie de traction
Système de détection d'incendie
Système anti-pincement des portes passagers
Avertisseur sonore de marche arrière

LA FICHE: ÉQUIPEMENTS ET DOTATIONS EN OPTION

ÉQUIPEMENT - EXTÉRIEUR

3e feu stop à LED
Feux d'encombrement arrière
Vitre conducteur à commande électrique
Porte passagers coulissante
Personnalisation par lettrages et/ou
bandes adhésives

ALLESTIMENTO - INTERNO

Sièges passagers en porte-à-faux
Boutons d'arrêt demandé sur les mains courantes

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE - TECHNOLOGIE

Système de vision périphérique
Système de vision périphérique 360°
Système CCTV (MDR+moniteur 7"+3 caméras)
Capteur de marche arrière
Caméra de recul
Batterie de traction supplémentaire
Système de traitement de l'air pour désinfection
Système stéréo avec 4 haut-parleurs
Haut-parleur externe
Micro col de cygne + amplificateur pour conducteur
Ports USB
Kit indicateurs d'itinéraire
Valideur de billets
Système de comptage des passagers
Système AVM
Annoncesur vocal + haut-parleur externe
+ indicateur de prochain arrêt interne
Climatiseur double
Rétroviseurs caméra
Moniteurs passagers à bord

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE - SÉCURITÉ

Défibrillateurs
Systèmes d'alerte de distraction et de fatigue du conducteur
Système automatique d'extinction d'incendie
TPMS (surveillance de la pression des pneus)
Système ALCOLOCK pour la mesure du taux d'alcoolémie
ADAS (système avancé d'aide à la conduite)



TECNOBUS




Azienda Certificata NR. 2202006 AA 006 0400129



Azienda Certificata NR. 2202007 BA 007 040013 1

Siège social: Via Coletta, 10 - Latina (LT) 04100 - **Siège opérationnel:** Via Mola dei Frati, 12 - Frosinone (FR) 03100

 **Tél:** +39 0775291803

 **E-mail:** info@tecnobus.it

 **Site web** www.tecnobus.it

