

**May Mobility unveils high-capacity electric autonomous vehicle with Tecnobus;
Extends leadership in autonomous vehicle use cases**

- *Electric minibus platform adds larger form factor and increased rider capacity to May Mobility's autonomous fleet*
- *May Mobility and Tecnobus are poised to address critical transportation gaps across domestic and international markets*

ANN ARBOR, Mich., and LAS VEGAS, Nev., January 7, 2025—May Mobility, an autonomous vehicle (AV) technology company, today extended its leading portfolio of AV use cases at CES 2025 through a partnership with Tecnobus, an established European electric minibus manufacturer. The partnership introduces a new autonomous minibus platform, allowing May Mobility to offer further flexibility to fleet operators and transit agencies across domestic and international markets.

Working with Tecnobus, the new autonomous EV minibus will seat up to 30 passengers and include wheelchair accessibility, enhancing May Mobility's mobility-as-a-service (MaaS) offerings and advancing sustainable transportation. Key features of May Mobility's new **autonomous minibus platform** include:

- **Scalability for mixed fleets:** Designed for urban transit, corporate campuses, airports, planned communities, and more
- **International reach:** Homologated for use in Europe and Canada, unlocking new markets in addition to U.S. site deployments
- **Sustainability:** Fully electric with swappable batteries minimizing downtime and related energy waste
- **Performance:** Accommodates up to 30 passengers and reaches speeds of 45 MPH

"This collaboration combines Tecnobus' electric mobility expertise with May Mobility's cutting-edge autonomy to deliver a transformative transit solution. This new platform represents a significant evolution, perfectly aligned with the values of sustainability, reliability, and vision that Tecnobus has upheld for over 30 years, combining our expertise in electric mobility with their technological leadership in autonomous driving," said Paolo Marini, CEO of Tecnobus.



Leveraging May Mobility's patented Multi-Policy Decision Making (MPDM) technology, the first autonomous minibuses are expected to be road-ready in the first half of 2026, with deployments slated for later that year. MPDM leverages in-situ AI to interpret and learn from data in real time, continuously adapting to new, complex and even unpredictable driving conditions. May Mobility's technology makes it possible to efficiently scale its operations, even as it introduces new platforms into its fleet.

Extending May Mobility's Portfolio of Use Cases and International Expansion

The minibus, May Mobility's fifth unique vehicle platform, will be integrated into its fleet alongside the Toyota Sienna Autono-MaaS platform, demonstrating the company's adaptability in autonomous systems integration. This expansion further enhances its ability to serve a broader range of mobility use cases, from ride-hailing services to high-capacity transit.

"Our partnership with Tecnobus shows that we're serious about expanding transit access and reducing urban congestion," said Edwin Olson, CEO and founder of May Mobility. "It's a strong example of how doing the right thing for communities can also be great for growing our business."

The partnership also paves the way for May Mobility's expansion into new international markets, supported by Tecnobus' parent company, ICAPGROUP, and its established 30-year infrastructure spanning 27 countries and over 1,200 sites.

May Mobility can be found at CES Booth #3666 where it is displaying its Toyota Sienna Autono-MaaS platform.

###

About May Mobility

May Mobility is an autonomous driving (AD) technology company redefining the future of autonomous mobility-as-a-service (MaaS). Leveraging its patented Multi-Policy Decision Making (MPDM) system, May Mobility built an industry-leading in-situ AI solution, which integrates real-time data every 200 milliseconds to ensure safety



and efficiency, even in unpredictable situations. May Mobility's technology pairs live, online learning with traditional offline training, enabling rapid global deployment at half the cost and a fraction of the time. Operating fleets of on-demand shared ride vehicles across the U.S. and Japan, May Mobility delivers safer, more efficient transportation across diverse environments, including rural cities, dense urban areas and challenging weather conditions. Backed by strategic partnerships with industry leaders, including Toyota Motor Corporation and NTT, May Mobility is disrupting the autonomous vehicle industry with one of the most practical vehicle offerings available. The company has completed over 400,000 autonomy-enabled rides across 18 deployments worldwide. For more information, visit www.maymobility.com.

About Tecnobus

Tecnobus is an Italian company and a leader in the production of electric minibuses for local public transportation. With over 30 years of experience in the industry, it has sold more than 600 vehicles across Europe and the rest of the world, accumulating over 200 million operational kilometers. Tecnobus is part of ICAP Group, a company with more than 40 years of experience in developing technological innovations and industrial processes. ICAP is a globally recognized leader in the automation sector, with a strong presence in 1,200 sites across 27 countries. For more information, visit tecnobus.it.

Learn more about Icap Group at icapgroup.it.

Media Contact:

Karsten Kutterer, Senior Communications Manager at May Mobility
734-369-8874 ext. 1343
media@maymobility.com

Hotwire Global Public Relations for May Mobility
maymobility@hotwireglobal.com

Tecnobus

[Guido Molese](#), Sales and Institutional Affairs Director at Tecnobus

guido.molese@tecnobus.it +39 335 177 1182

PRESS RELEASE

Tecnobus e May Mobility lanciano una partnership per un minibus elettrico a guida autonoma, aprendo nuove frontiere nel mondo dei trasporti.

Al CES 2025 di Las Vegas il nostro iconico Gulliver incontra l'innovazione di MayMobility: una nuova era per il minibus che ha rivoluzionato la mobilità urbana, dal 2026 a guida autonoma.

ROMA, 7 gennaio 2024 Tecnobus, pioniere nella produzione di minibus elettrici, è stata scelta da May Mobility, leader globale nella tecnologia per veicoli autonomi (AV), per sviluppare una nuova proposta di minibus a guida autonoma.

La partnership tra Tecnobus e May Mobility è stata annunciata ufficialmente al CES 2025 di Las Vegas

Insieme verrà sviluppata una nuova versione del minibus elettrico Gulliver, trasformato in un veicolo a guida autonoma per rivoluzionare il trasporto pubblico urbano su scala globale. I primi veicoli saranno pronti per la circolazione nella prima metà del 2026, con implementazioni previste per la fine dello stesso anno.

Dal 1988, Tecnobus è un'icona della mobilità sostenibile, con il lancio nel mercato dei primi veicoli elettrici. Oggi, grazie a questa collaborazione strategica, il Gulliver evolve ulteriormente per diventare un protagonista nella mobilità autonoma. La sua nuova versione potrà ospitare fino a 30 passeggeri, offrendo accessibilità per persone a mobilità ridotta e sfruttando l'innovativa tecnologia Multi-Policy Decision Making (MPDM) di May Mobility, che garantisce prestazioni sicure ed efficienti anche in scenari complessi.

“La collaborazione con May Mobility combina l'esperienza di Tecnobus nella mobilità elettrica con la tecnologia d'avanguardia, offrendo una soluzione di trasporto innovativa. Questa nuova piattaforma rappresenta un'evoluzione significativa, in linea con i valori di sostenibilità, affidabilità e visione che Tecnobus porta avanti da oltre 30 anni, integrando la nostra esperienza nella mobilità elettrica con la loro leadership tecnologica nella guida autonoma.” ha dichiarato Paolo Marini, CEO di Tecnobus.

“La nostra collaborazione con Tecnobus dimostra la nostra serietà nell'ampliare l'accesso ai trasporti e nel ridurre la congestione urbana”, ha dichiarato Edwin Olson, CEO e fondatore di May Mobility. **“È un forte esempio di come fare la cosa giusta per le comunità possa anche essere ottimo per far crescere il nostro business”.**

Tecnobus: un'eredità di innovazione Da oltre tre decenni, Tecnobus guida l'innovazione nella mobilità urbana sostenibile.

Il Gulliver ha rivoluzionato il trasporto pubblico, dimostrando che i veicoli elettrici possono essere efficienti, compatti e totalmente sostenibili. Grazie anche al supporto del Gruppo ICAP, azienda con oltre 40 anni di esperienza nello sviluppo di innovazioni tecnologiche e dei processi industriali, Tecnobus continua a costruire soluzioni che uniscono storia e innovazione, ora anche nel settore della guida autonoma.

Questa partnership con May Mobility segna un nuovo capitolo della nostra storia, rafforzando il nostro impegno nel ridefinire il futuro del trasporto pubblico e accelerando la transizione verso una mobilità autonoma e sostenibile.

Un minibus, molteplici possibilità

Caratteristiche principali del nuovo minibus a guida autonoma:

- **Icona evoluta:** dal primo Gulliver, simbolo della mobilità sostenibile, alla sua versione autonoma per il futuro del trasporto pubblico.
- **Sostenibilità senza compromessi:** completamente elettrico, con batterie intercambiabili per minimizzare i tempi di inattività e ridurre gli sprechi energetici.
- **Accessibilità e performance:** capacità fino a 30 passeggeri, velocità massima di 72 km/h (45 MPH) e piena accessibilità per utenti con mobilità ridotta.
- **Portata internazionale:** omologato per l'uso in Europa e Canada, espandendo i nostri confini oltre i mercati consolidati in Italia e negli Stati Uniti.

Contatti stampa Tecnobus

[Guido Molese](#), Sales and Institutional Affairs Director

guido.molese@tecnobus.it +39 335 177 1182

Contatti stampa May Mobility

Karsten Kutterer, Senior Communications Manager di May Mobility

+1 734-369-8874 int. 1343

media@maymobility.com

Allie Potter, Skyya PR per May Mobility

+1 218-766-8856

maymobility@skyya.com

Informazioni su Tecnobus

Fondata nel 1988, Tecnobus è un'azienda italiana leader nella produzione di minibus elettrici per il trasporto pubblico locale. Con oltre 30 anni di esperienza nel settore, ha venduto più di 500 veicoli in Europa e nel resto del mondo, accumulando oltre 200 milioni di chilometri di operatività. Tecnobus è parte di ICAP Group, azienda con oltre 40 anni di esperienza nello sviluppo di innovazioni tecnologiche e di processi industriali. ICAP è un leader riconosciuto a livello globale nel settore dell'automazione, con una presenza consolidata in 1.200 siti in 27 paesi. Per ulteriori informazioni, visita tecnobus.it.

Informazioni su May Mobility

May Mobility è un'azienda tecnologica specializzata nella guida autonoma (AD) che sta ridefinendo il futuro della mobilità autonoma come servizio (MaaS). Grazie al suo sistema brevettato Multi-Policy Decision Making (MPDM), May Mobility ha sviluppato una soluzione AI all'avanguardia, che integra dati in tempo reale in situ ogni 200 millisecondi per garantire sicurezza ed efficienza anche in situazioni imprevedibili. La tecnologia di May Mobility combina apprendimento attivo online con addestramento tradizionale offline, consentendo un rapido dispiegamento di servizi globale a metà del costo e in una frazione del tempo.

Gestendo flotte di veicoli condivisi su richiesta negli Stati Uniti e in Giappone, May Mobility offre soluzioni di trasporto più sicure ed efficienti in ambienti diversi, tra cui città rurali, aree urbane densamente popolate e condizioni meteorologiche difficili. Supportata da partnership strategiche con leader industriali, tra cui Toyota Motor Corporation e NTT, May Mobility sta rivoluzionando l'industria dei veicoli autonomi con una delle soluzioni più pratiche disponibili. L'azienda ha completato oltre 400.000 corse abilitate alla guida autonoma in 18 località in tutto il mondo.

Per maggiori informazioni, visita il sito www.maymobility.com.