

# Un viaggio iniziato trent'anni fa

L'azienda ciociara  
ha venduto  
il suo primo mezzo nel 1988

■ L'azienda Tecnobus nasce a Frosinone e ha venduto il primo veicolo elettrico nel 1988. Il suo minibus Gulliver è uno dei leader europei nella mobilità sostenibile, 100% made in Italy, l'unico al mondo con oltre 500 mezzi venduti e "più di 200 milioni di chilometri percorsi". Ovunque in Europa e nel mondo: Italia, Norvegia, Germania, Belgio, Inghilterra, Francia, Portogallo, Spagna, Grecia, Canada, Taiwan e Sudafrica.

Oltre all'alimentazione elettrica, la particolarità dei veicoli Tecnobus sta nelle dimensioni: sono lunghi poco più di 5 metri, con una portata di 30 passeggeri, perfetti per spostarsi nei centri storici, nelle città d'arte, nei piccoli borghi, nelle zone a traffico limitato delle grandi città. Inoltre, è l'unico ad essere dotato di batteria intercambiabile, rendendolo illimitato nella percorrenza, senza utilizzo del litio, completamente riciclabile, senza necessità di processi second life. «In questo segmento

Tecnobus è azienda leader a livello europeo - spiega Paolo Marini, Ceo di Tecnobus e presidente della sezione meccatronica di Unindustria - la forza del prodotto sta nel fatto che è nato ed è stato progettato come un mezzo elettrico, non è una derivazione, è "Nativo Elettrico". Un particolare che ancora oggi fa la differenza». Il piano industriale, illustrato dall'amministratore unico Paolo Marini, prevede nuovi e importantissimi investimenti industriali, con assunzione di circa 150 dipendenti, con l'obiettivo di raggiungere una produzione potenziale di 250 mezzi per turno produttivo, in coerenza con le previsioni di mercato del prossimo decennio. Oggi Tecnobus scrive una nuova pagina della propria storia con l'ambizione di essere protagonista della rivoluzione della mobilità sociale e universale, mettendo al centro il territorio in cui opera. Il viaggio di Tecnobus, iniziato 30 anni fa, è appena cominciato. Sali a bordo. ●



Il nuovo "Gulliver" elettrico in grado di trasportare al massimo trenta passeggeri



Peso: 17%