GULLIVER

Legendary green

SINCE 1988.

TECNOBUS

CHI **SIAMO**

TECNOBUS è un'azienda **italiana**, presente sul mercato da oltre 30 anni, **leader nella produzione di minibus elettrici**.

TECNOBUS

La risposta **italiana** alla **mobilità sociale** e **sostenibile**

LA NOSTRA **STORIA**

Tecnobus: dal 1988 viaggiamo nel futuro.

Tecnobus ha venduto il primo veicolo elettrico per trasporto persone nel **1988**, i primi **minibus elettrici Gulliver** sono stati venduti nel **1994**, ed oggi rappresenta il **leader europeo dei minibus con oltre 500 veicoli venduti in Europa e non solo.** Unico al mondo con **più di 200 milioni di chilometri di storia.**

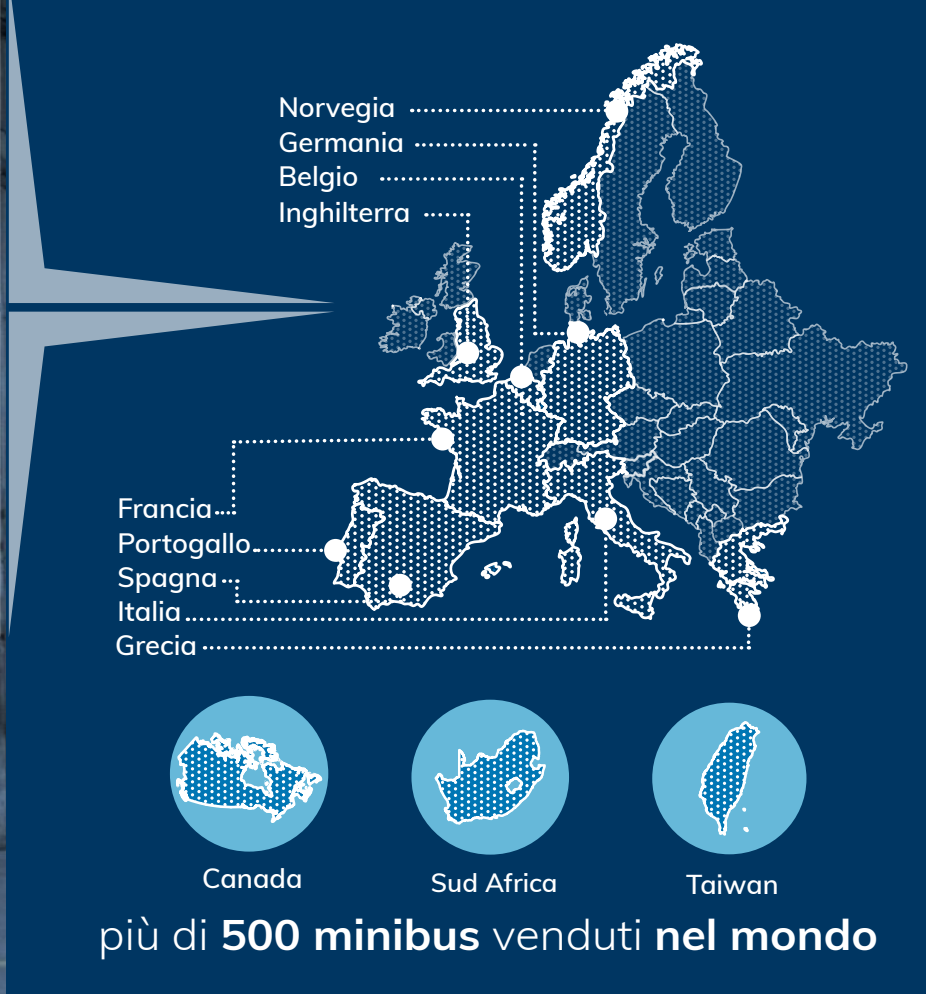
Siamo sempre determinati a rispondere in pieno alle crescenti aspettative degli Enti e degli Operatori di trasporto pubblico che desiderano abbattere l'inquinamento atmosferico ricorrendo ad autobus realmente ad emissione zero.

L'approccio di qualità messo in atto da Tecnobus fornisce ai suoi clienti, fin dalla fase di progettazione, **impegni di garanzia e qualità di fabbricazione, limitando** le emissioni di **CO2** legate al trasporto.

Oggi, **centinaia** di **minibus** sono in funzione **in tutto il mondo.**

Ci contraddistingue

LA **PROFESSIONALITÀ**, L'**ESPERIENZA**, LA **COMPETENZA**, LA **PASSIONE**.



più di **500 minibus** venduti **nel mondo**

I NOSTRI **VALORI**

- Sostenibilità
- Filiera 100% italiana
- Innovazione Tecnologica
- Ricerca e Sviluppo
- Progettazione
- Salvaguardia del patrimonio storico presente nelle città

L'URBAN BUS A **PERCORRENZA ILLIMITATA**

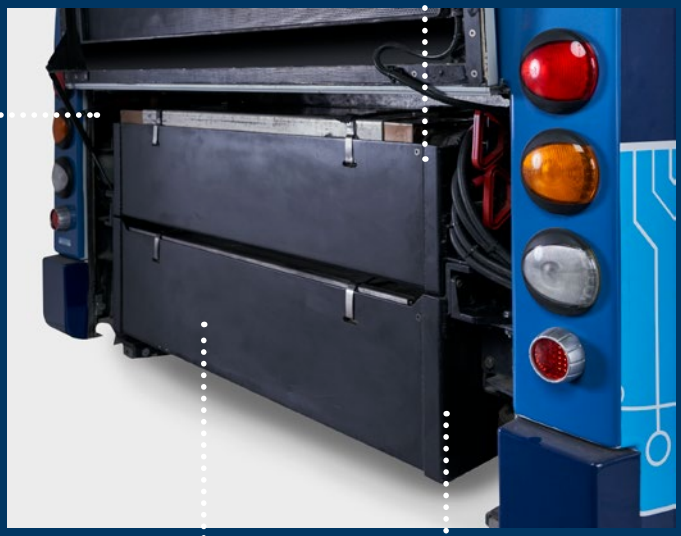
Unico al mondo con batteria intercambiabile, 100% riciclabile

Il nostro minibus **Gulliver** ha alte prestazioni perchè ha una percorrenza chilometrica illimitata con **sostituzione della batteria in meno di tre minuti**, ottimizzando così i costi di gestione sulle rotte brevi.

Semplice da caricare: non c'è bisogno di una stazione di ricarica, il nostro minibus ha un caricatore dedicato e può essere caricato in pochissimo tempo.

Unico al mondo con batteria intercambiabile

Intercambiabile in 3 minuti

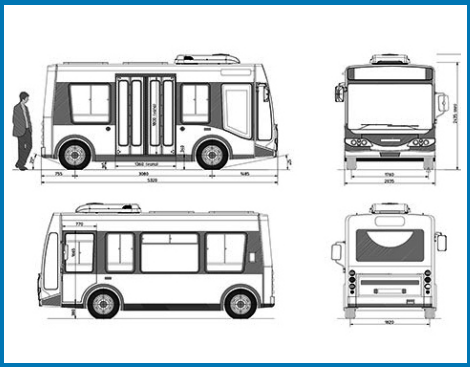


Testato per viaggiare da -30° a +50°

Non infiammabile

ARRIVA DAPPERTUTTO E **C'È SPAZIO PER TUTTI**

1



L'unico con una lunghezza di **metri 5,32**. Agile e compatto con un ridotto raggio di sterzata.

2

Dotato di una **discesa per disabili automatizzata**. Garantisce **comfort** per il guidatore e i passeggeri e facile accesso per le persone con mobilità ridotta e mamme con passeggini e carrozzine.

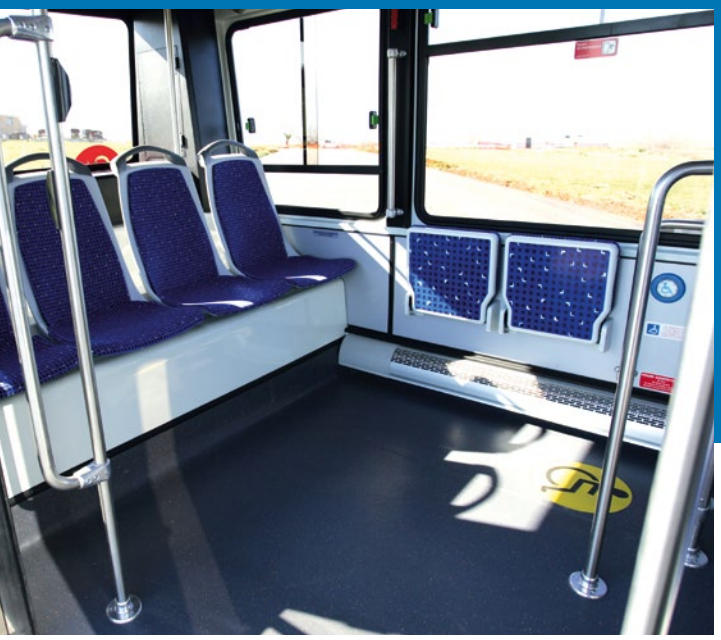
3

Pensato per **le città del futuro** e **i borghi del passato**.

Progettato e sviluppato per circolare facilmente nelle strade strette dei centri città che sono di difficile accesso per gli autobus convenzionali, il nostro minibus è adatto ed efficiente per servire le aree suburbane e brevi distanze.

4

Porta del guidatore dedicata per la sicurezza dell'autista e dei passeggeri.



UN CONCENTRATO **DI INNOVAZIONE.**

Tecnobus produce un minibus elettrico pensato per una utenza esigente; è un prodotto di nicchia, di **altissima qualità**. Il nostro minibus è un concentrato di innovazioni, combina le prestazioni con un **design moderno ed elegante** con ampi spazi per il comfort dei passeggeri.

Il nostro urban bus 100% green-made in Italy

- Grande attenzione all'uso di materiali non inquinanti e riciclabili;
- Livello altissimo di sicurezza con l'utilizzo di speciali batterie;
- Bassissimo livello di manutenzione.

I nostri PLUS

PRESTAZIONI DELLA BATTERIA

- Alta densità di energia
- Alto livello di sicurezza
- Rispettoso dell'ambiente

MADE IN ITALY

- Struttura riciclabile
- Certificazione
- Filiera Made in Italy

COMPATTO E FACILE DA USARE

- Grande manovrabilità
- Dimensioni ridotte (5,32m x 2,20m)
- Spazioso: fino a 30 passeggeri

SICUREZZA E AUTOMAZIONE

- Porta del guidatore antintrusione per la sicurezza dell'autista e dei passeggeri
- Pedana per disabili automatica non manovrata dal personale

CARATTERISTICHE **TECNICHE** DEL **NUOVO MEZZO**

MOTORE	Elettrico in corrente continua, eccitazione separata, a rotore avvolto, raffreddato ad aria
Potenza massima	32kW(43.5CV)a1900giri/min
Coppia massima	160Nm(16.5kgm)a1900giri/min
TELAIO	In lamiera scatolata saldata, con trattamento anticorrosione, isolato galvanicamente
CARROZZERIA	Integrale, in vetroresina semilavorante
CAMBIO	1 marcia avanti + RM
TRASMISSIONE	Meccanica, mediante albero munito di giunti cardanici sull'asse anteriore e sistema di recupero elettronico di energia
STERZO	Volante regolabile in altezza e inclinazione, con idroguida a vite senza fine
raggio di sterzata al livello della ruota esterna	6300 mm
raggio di sterzata al livello della carrozzeria	7075 mm
SOSPENSIONI	Pneumatiche autolivellanti su entrambi gli assi Anteriori e posteriori: molle ad aria e ammortizzatori a doppio effetto
PNEUMATICI	
Anteriori semplici	225/75R16–121/120R
Posteriori semplici	225/75R16–121/120R
FRENI	Idraulici a disco sulle 4 ruote, azionati da pompa a pedale a doppio pistone. Impianto idraulico a due circuiti indipendenti, con servofreno e sistema ABS. Freno di stazionamento meccanico ad azionamento pneumatico, agente sui dischi posteriori
IMPIANTO ELETTRICO TRAZIONE	
Tensione nominale	85 V cc
Impianto elettronico	1000 A
Batterie	n° 2, per 85 V nominali complessivi - 836 Ah - 71,2 kWh
IMPIANTO ELETTRICO SERVIZI	
Tensione nominale	24 V
Convertitore	1 da 50-100 V cc / 24 V cc, 80 A max n°2
Batterie	da 12 V - 50 AhAh
MASSE	
Tara massima (comprensiva di conducente)	3875 kg
Massa massima (a pieno carico)	5915 kg
Passeggeri	30+1
CARATTERISTICHE MEZZO	
Lunghezza	5320 mm
Larghezza	2035 mm
Altezza	2435 mm senza condizionatore / 2660 mm con condizionatore
Km di autonomia	circa 200km

TECNOBUS
INDUSTRIES S.R.L.

ICM ISO 9001:2015
Azienda Certificata NR. 2202006 AA 006 0400129

ICM ISO 14001:2015
Azienda Certificata NR. 2202007 BA 007 0400131

Sede Legale: Via Coletta, 10 - Latina (LT) 04100 - **Sede Operativa:** Via Mola dei Frati, 12 - Frosinone (FR) 03100

Tel: +39 0775291803 | **E-mail:** info@tecnobus.it | **Sito web** www.tecnobus.it